

Wycena pojazdu numer: 17/04/2025/MW

z dnia: 2025/04/05

Wykonawca opinii : Maciej Wiącek, Cotxe Polska Sp.zo.o.

Zlecniodawca: Poleasingowe.pl Sp. z o.o.

Adres: Lipowa 2, 55-300 Komorniki

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2025

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Marka: FIAT

Model pojazdu: Ducato 35 2.2 M-jet MR`21 E6.4 3.5t

Wersja: L3H2

VIN: ZFA25000002X26201

Nr rejestracyjny: WN6935S

Nr Info-Ekspert: 045-06416

Rok produkcji: 2023



Wskazanie drogomierza

36138 km

Data pierwszej rejestracji

2023/06/29

Data ważności badania technicznego

2026/06/29

Rodzaj nadwozia

furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy

Dop. masa całk. / Ładowność

3500 kg* / 1495 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / przedni (4x2) / manualna

Rozstaw osi

4035 mm

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

2184 ccm / 103kW (140KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

4 / rzędowy

Norma spalin

E6.4

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

biały 2-warstwowy typu uni

Miejsce oględzin

ul. Żytnia 2, 05-555 Tarczyn
mazowieckie

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Drzwi tylne dwuskrzydłowe
- 3 Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
- 4 Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- 5 Fotel pasażera podwójny ze schowkiem pod

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 13 System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 14 System kontroli ładunku LAC
- 15 System kontroli trakcji ESC
- 16 System wspomagający parkowanie
- 17 System wspomagania nagłego hamowania

	siedzeniem		HBA
6	Klimatyzacja	18	System wspomagania ruszania pod górę
7	Kolumna kierownicy regulowana	19	System zapobiegający dachowaniu
8	Komputer pokładowy	20	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Poduszka powietrzna kierowcy	21	Tapicerka foteli "Crepe"
10	Przegroda przestrzeni bagażowej	22	Uchwyty do mocowania ładunków
11	Przygotowanie do montażu radia	23	Zamek centralny zdalnie sterowany
12	Sygnal ostrzegawczy cofania	24	Zestaw naprawczy koła Fix & Go

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 2 Radio z 5-calowym dotykowym ekranem, DAB
- Złącze "USB"
- System Bluetooth
- Tuner radiowy cyfrowy DAB
- Złącze "AUX"
- Wyświetlacz 5" dotykowy
- Radioodbiornik
- 3 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Ogranicznik prędkości
- Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 270 stopni (dopłata)
- 2 Koło zapasowe pełnowymiarowe
- 3 Pakiet Techno (dopłata)
- Klimatyzacja automatyczna
- Złącze "USB"
- System Bluetooth
- Tuner radiowy cyfrowy DAB
- Wyświetlacz 7" dotykowy
- Radio
- System Apple Carplay/Android Auto
- 4 Półka pod sufitem
- 5 +Wyłożenie ścian bocznych i podłogi sklejką

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ					Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	BARUM	215/70	R15C	109/107R	VANIS ALLSEASON TL MS	5,5
Przednie prawe:	BARUM	215/70	R15C	109/107R	VANIS ALLSEASON TL MS	5,4
Tylne lewe:	BARUM	215/70	R15C	109/107R	VANIS ALLSEASON TL MS	8,0
Tylne prawe:	BARUM	215/70	R15C	109/107R	VANIS ALLSEASON TL MS	7,9

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Ogłędzin pojazdu dokonano w Tarcynie, ul. Żytnia 2. Podczas ogłędzin przedłożono do wglądu:

- dowód rejestracyjny pojazdu
- 1 klucz

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Książka serwisowa - nie okazano.

W raporcie historii pojazd autoDNA:

- brak zapisów „odnotowano szkodę na pojeździe”
- brak wpisów z podanymi odczytami wskazań drogomierza

I. Silnik oraz układ napędowy.

Silnik o zapłonie samoczynnym - uruchomiono. Nie stwierdzono nadmiernej głośności pracy i dymienia. Praca na biegu jałowym jest równomierna. Nie stwierdzono śladów przepoceń i przedmuchów oleju silnikowego. Elementy osprzętu silnika pracują bez nadmiernej głośności. Skrzynia biegów - w czasie krótkiej jazdy próbnej na terenie parkingu, nie stwierdzono istotnych nieprawidłowości, zakłóceń w pracy. Oględziny na terenie parkingu - jazda próbna była krótka i odbywała się z ograniczoną prędkością (nie można sprawdzić w pełni skrzyni biegów i części systemów np.: tempomatu).

II. Układ zawieszenia, układ kierowniczy i elementy podwozia.

W wyniku badania organoleptycznego i po krótkiej jeździe próbnej (na terenie parkingu), nie stwierdzono widocznych uszkodzeń ani poszczególnych elementów zawieszenia kół, ani elementów układu kierowniczego. Nie stwierdzono podwyższonych luzów w połączeniach ruchowych elementów zawieszenia kół i elementów układu kierowniczego.

III. Karoseria / nadwozie.

Grubość powłoki lakierowej na błotniku tylnym prawym do 130 μm , błotniku tylnym lewym do 150 μm . Grubość powłoki lakierowej rzędu 50 - 80 μm na pozostałych elementach karoserii (poszyc z materiałów metalowych) podlegających lakierowaniu.

IV. Stwierdzone w trakcie oględzin uszkodzenia, usterki i wady (w tym wpływające na rynkową wartość przedmiotowego pojazdu):

- wszystkie elementy lakierowane karoserii pojazdu posiadają eksploatacyjne i nieznaczne uszkodzenia powłoki lakierowej w postaci zarysowań i/lub porysowań, i/lub otarć, i/lub ubytków punktowych (o różnym stopniu intensywności występowania) - osobno opisywane będą jedynie największe/najbardziej istotne
- drzwi przednie lewe - ubytki powłoki lakierowej
- szyba czołowa - punktowy ubytek
- zderzak przedni - zarysowanie tworzywa
- drzwi przednie prawe - zarysowania powłoki lakierowej
- zderzak tylny - ubytki oraz zarysowanie tworzywa
- tarcze hamulcowe - korozja
- elementy układu wydechowego i elementy podwozia - z eksploatacyjnymi ogniskami korozji
- zabrudzenia, otarcia i miejscowe uszkodzenia wykładzin wewnętrznych drzwi oraz ścian bocznych przestrzeni bagażowej
- wykładzina podłogi w części bagażowej - porysowania i otarcia, uszkodzenia, zabrudzenia
- ściana grodziowa - zabrudzenia, porysowania i otarcia, wgniecenia
- pas tylny przestrzeni bagażowej - ubytki powłoki lakierowej
- podsufitka, osłony p-słoneczne, wykładziny słupków dachu - z niewielkimi zabrudzeniami
- wykładziny wewnętrzne drzwi i elementy wyposażenia z tworzyw - nieznaczne zabrudzenia i zarysowania
- poszycia tapicerskie foteli - zabrudzenia/plamy
- ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu samochodu możliwe do wykonania jedynie podczas oględzin warsztatowych

V. Wymiary przestrzeni ładunkowej:

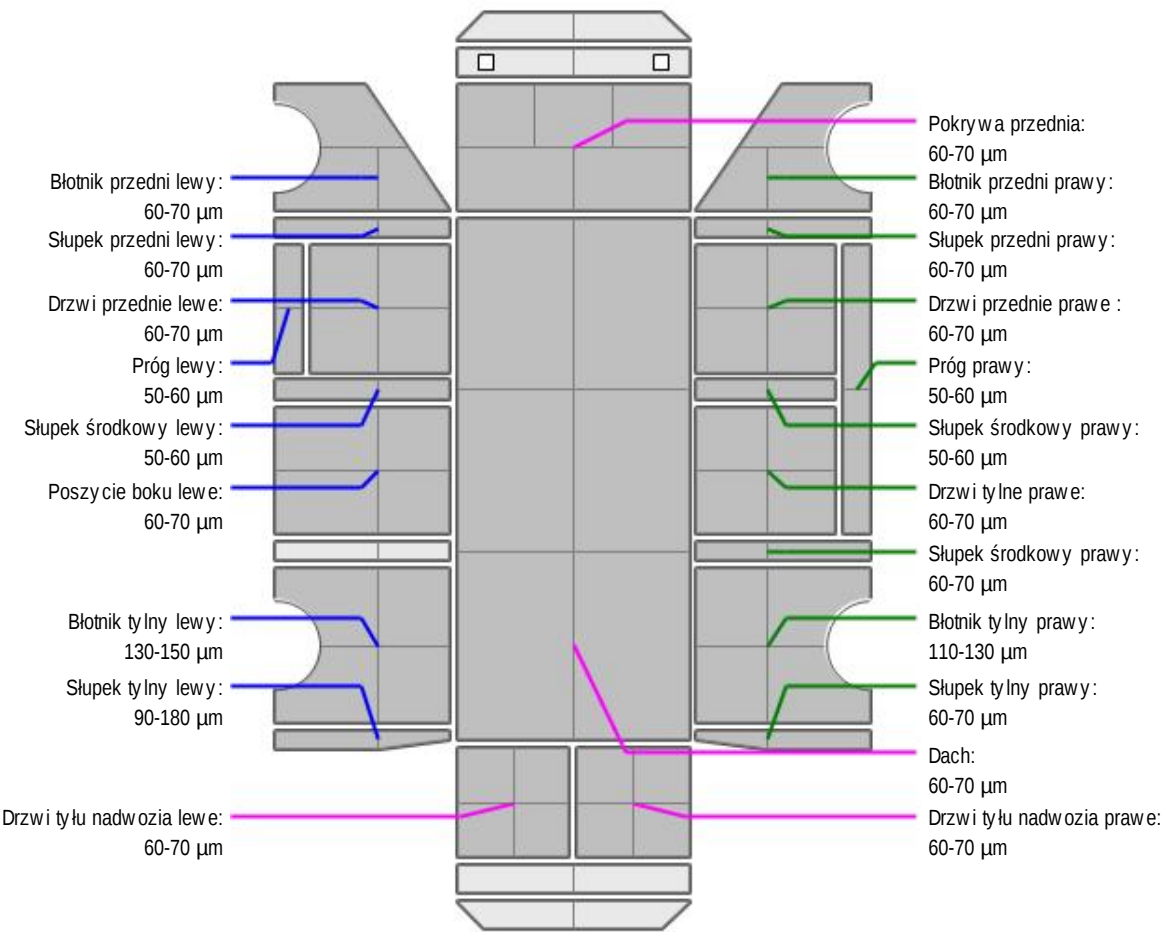
- szerokość: 1,80
- długość: 3,60m
- wysokość: 1,90m

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE.

- 1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
- 2) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 4) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		60-70 µm	
2	Dach		60-70 µm	

3	Błotnik przedni	L	60-70 µm	
4	Próg	L	50-60 µm	
5	Słupek przedni	L	60-70 µm	
6	Drzwi przednie	L	60-70 µm	
7	Słupek środkowy	L	50-60 µm	
8	Poszycie boku	L	60-70 µm	
9	Błotnik tylny	L	130-150 µm	
10	Słupek tylny	L	90-180 µm	
11	Drzwi tyłu nadwozia		60-70 µm	
12	Błotnik przedni	P	60-70 µm	
13	Próg	P	50-60 µm	
14	Słupek przedni	P	60-70 µm	
15	Drzwi przednie	P	60-70 µm	
16	Słupek środkowy	P	50-60 µm	
17	Drzwi tylne	P	60-70 µm	
18	Słupek środkowy	P	60-70 µm	
19	Błotnik tylny	P	110-130 µm	
20	Słupek tylny	P	60-70 µm	
21	Drzwi tyłu nadwozia		60-70 µm	

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 49



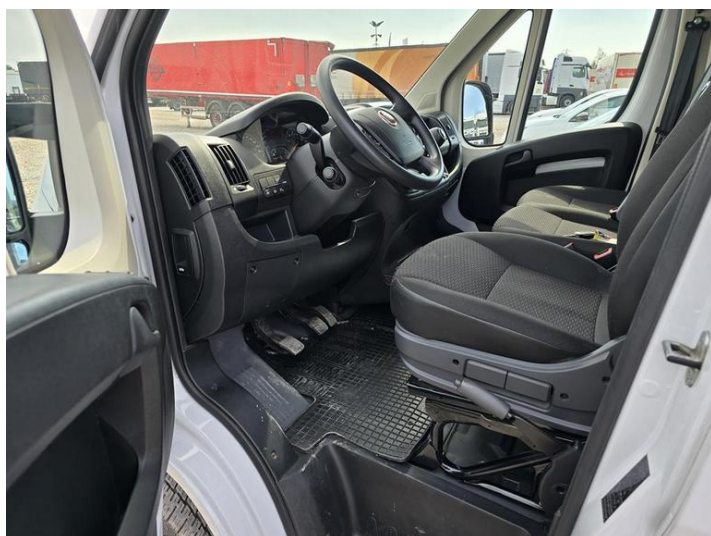
Fot. nr 50



Fot. nr 51



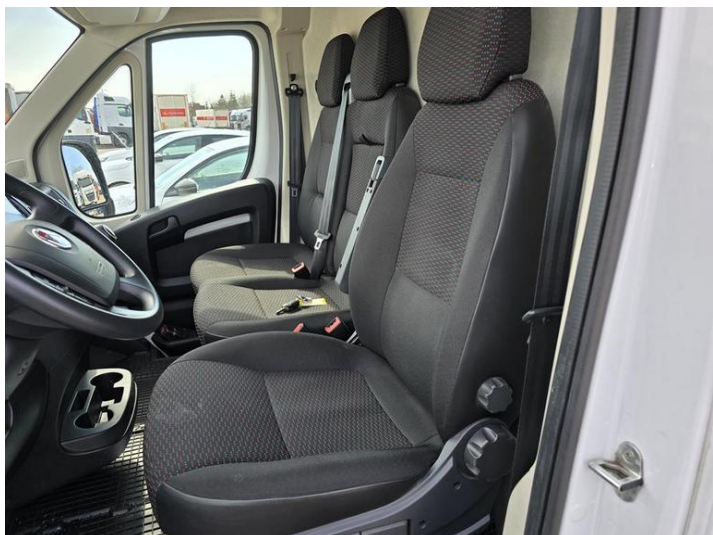
Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



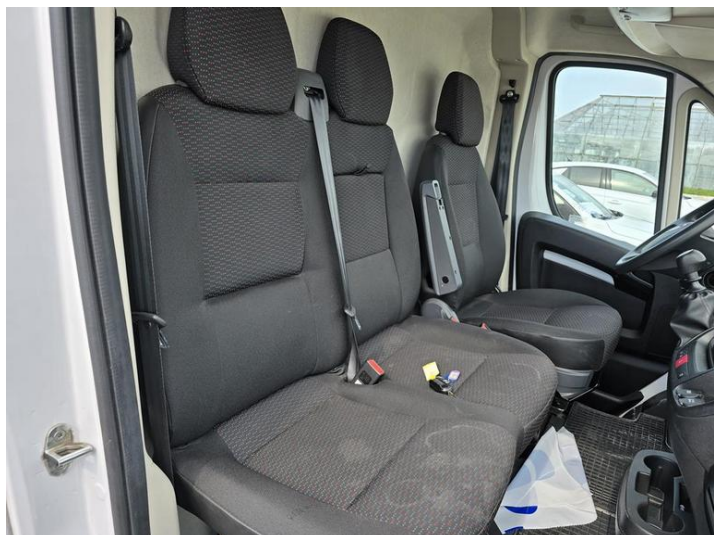
Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



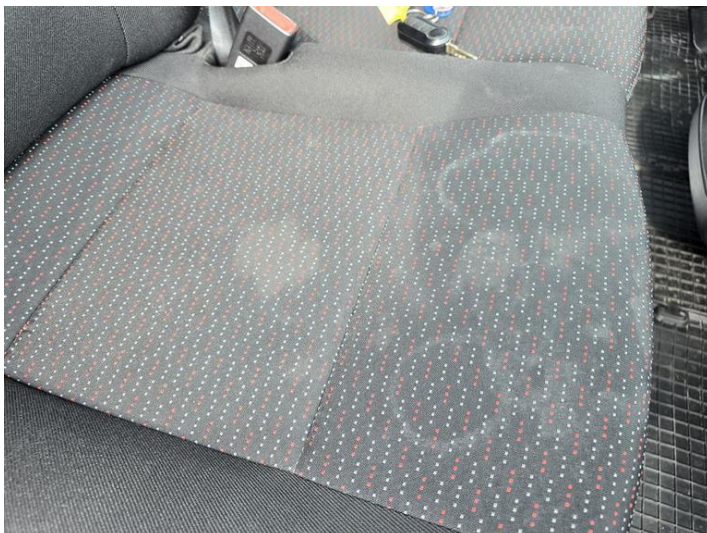
Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



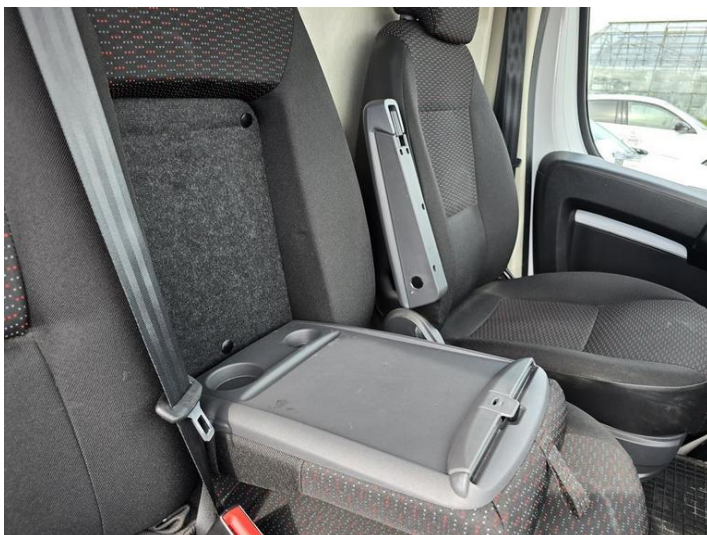
Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



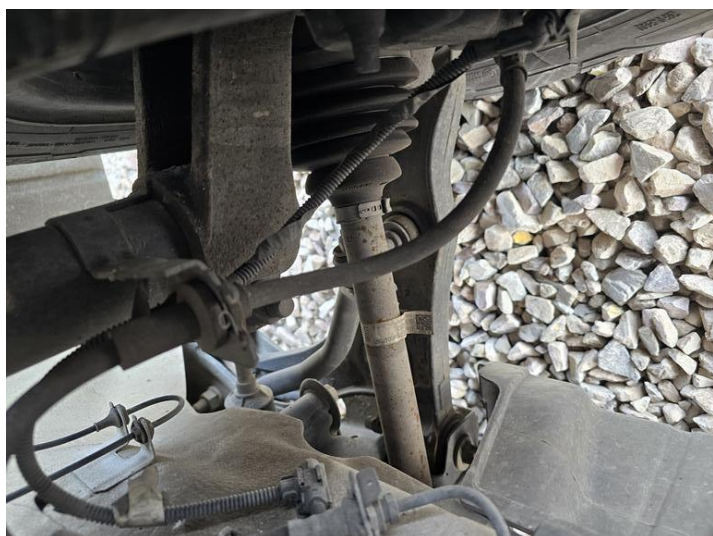
Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu