Nr zlecenia: 116/16/09/2025/Leasys Polska- plac AS Boroń z dnia: 2025/09/16

Zleceniodawca:
Leasys Polska Sp. z o.o.
al. Wyścigowa 6
02-681 Warszawa

Rzeczoznawca:
Dawid Oderkiewicz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



W Y C E N A W A R T O Ś C I

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2025

Rodzaj pojazdu:	**Samochód osobowy**	VIN:	**V F 7 S X H M R V R T 0 1 4 6 9 5**
Marka:	**CITROËN**	Nr rejestracyjny:	**WY518XX**
Model pojazdu:	**C3 IV 1.2 12V PureTech MR`20 E6.3/4**	Nr Info-Ekspert:	**008-04938**
Wersja:	**Max S&S**	Rok produkcji:	**2024**

Wskazanie drogomierza	56896 km
Data pierwszej rejestracji	2024/02/22
Data ważności badania technicznego	2027/02/22
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Dop. masa całk.	1540 kg*
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1199 ccm / 61kW (83KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Szary 2-warstwowy z efektem metalicznym

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	31	Podstawka na kubek
2	Airbump® z kolorowaną ramką	32	Poduszka powietrzna kierowcy
3	Alarm niezamierzonego przekroczenia linii	33	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
4	Asystent ruszania na wzniesieniu	34	Poduszki powietrzne boczne przednie
5	Automatyczne włączanie świateł awaryjnych w przypadku nagłego hamowania	35	Poduszki powietrzne kurtynowe

6	Coffee brake Alert	36	Ramki szyb bocznych czarne matowe
7	Czujniki parkowania - tył	37	Reflektory Eco LED
8	Dźwignia hamulca postojowego pokryta tworzywem z chromowanym przyciskiem	38	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
9	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą, mieszek ze skaju	39	System kontroli ciśnienia w oponach
10	Fasada deski rozdzielczej lakierwane NOIR BRILANT + Obramowanie lakierowane GRIS MIUM	40	System REF
11	Fotel kierowcy regulowany manualnie	41	System rozpoznawania znaków drogowych
12	Gniazdo 12V	42	System wspomagania nagłego hamowania AFU
13	Kierownica obszyta skórą z dekorami Noie Brillant + Chrome satin	43	Szyby barwione
14	Kierownica ze sterowaniem radioodtwarzaczem	44	Szyby przednie regulowane elektrycznie sekwencyjne, antyprzytrzaskowe
15	Kierunkowskazy uruchamiane impulsowo	45	Szyby tylne dodatkowo przyciemniane
16	Klamki drzwi lakierowane w kolorze nadwozia	46	Światła do jazdy dziennej LED DRL
17	Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach	47	Światła p/mgielne przednie
18	Komputer pokładowy	48	Tapicerka Mica Grey
19	Kontrolka ciśnienia oleju	49	Tarcze kół aluminiowe 16" Diamantée MATRIX
20	Kontrolka temperatura wody	50	Wskaźnik przeglądów
21	Korek wlewu paliwa zamykany na kluczyk	51	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
22	Lampy tylne 3D	52	Wspomaganie układu kierowniczego
23	Listwy chromowane z przodu, kontur świateł dziennych	53	Wycieraczka szyby tylnej włączana automatycznie przy biegu wstecznym
24	Lokalizacja samochodu - włączanie świateł mijania (trzeci przycisk na pilocie)	54	Wycieraczka szyby tylnej z trybem pracy zmiennym w funkcji prędkości
25	Lusterka zewnętrzne podgrzewane	55	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
26	Obicia drzwi przednich z uchwytem "walizkowym" i tylnych z podłokietnikiem tapicerowanym	56	Zamek centralny
27	Obrotomierz	57	Zderzaki w kolorze nadwozia
28	Obudowy lusterek bocznych w kolorze czarnym z połyskiem	58	Zestaw naprawczy opon
29	Oparcie siedzeń tylnych dzielone 1/3:2/3	59	Zestaw wskaźników z wyświetlaczem LCD tekstowym i z kontrolkami analogowymi
30	Oświetlenie bagażnika		

L.p.	**Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**
1	Citroën Connect Radio typu RCCA2 z 6 głośnikami + DAB
	Głośniki 6 szt.
	Złącze "USB"
	System Bluetooth
	Tuner radiowy cyfrowy DAB
	System Mirror Screen
	Ekran dotykowy 7"
	Citroën Connect Radio typu RCCA2
	Schoweki pod wyświetlaczem
2	Klimatyzacja automatyczna z filtrem p/pyłowym
	Filtr p/pyłkowy
	Klimatyzacja automatyczna
3	Lusterka zewnętrzne regulowane i składane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
4	Pakiet Automatyczny
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
	Czujnik zmierzchu
	Czujnik deszczu
	Oświetlenie towarzyszące ""follow home"
5	Pakiet Bezpieczeństwa
	Alarm niezamierzonego przekroczenia linii (AFIL)
	System rozpoznawania znaków drogowych ograniczenia prędkości
6	Pakiet Kolor czarny

Dekoracja ramki halogenów
Dekoracja ramki Airbump

7 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach w kolorze nadwozia

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ		Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*DĘBICA 205/55 R16	NAVIGATOR 3	5,0
Przednie prawe:	*DĘBICA 205/55 R16	NAVIGATOR 3	5,0
Tylne lewe:	*DĘBICA 205/55 R16	NAVIGATOR 3	5,0
Tylne prawe:	*DĘBICA 205/55 R16	NAVIGATOR 3	5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony. Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikacje fabryczna wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonał: Tomasz Pacyna

Wycena wykonana: Dawid Oderkiewicz

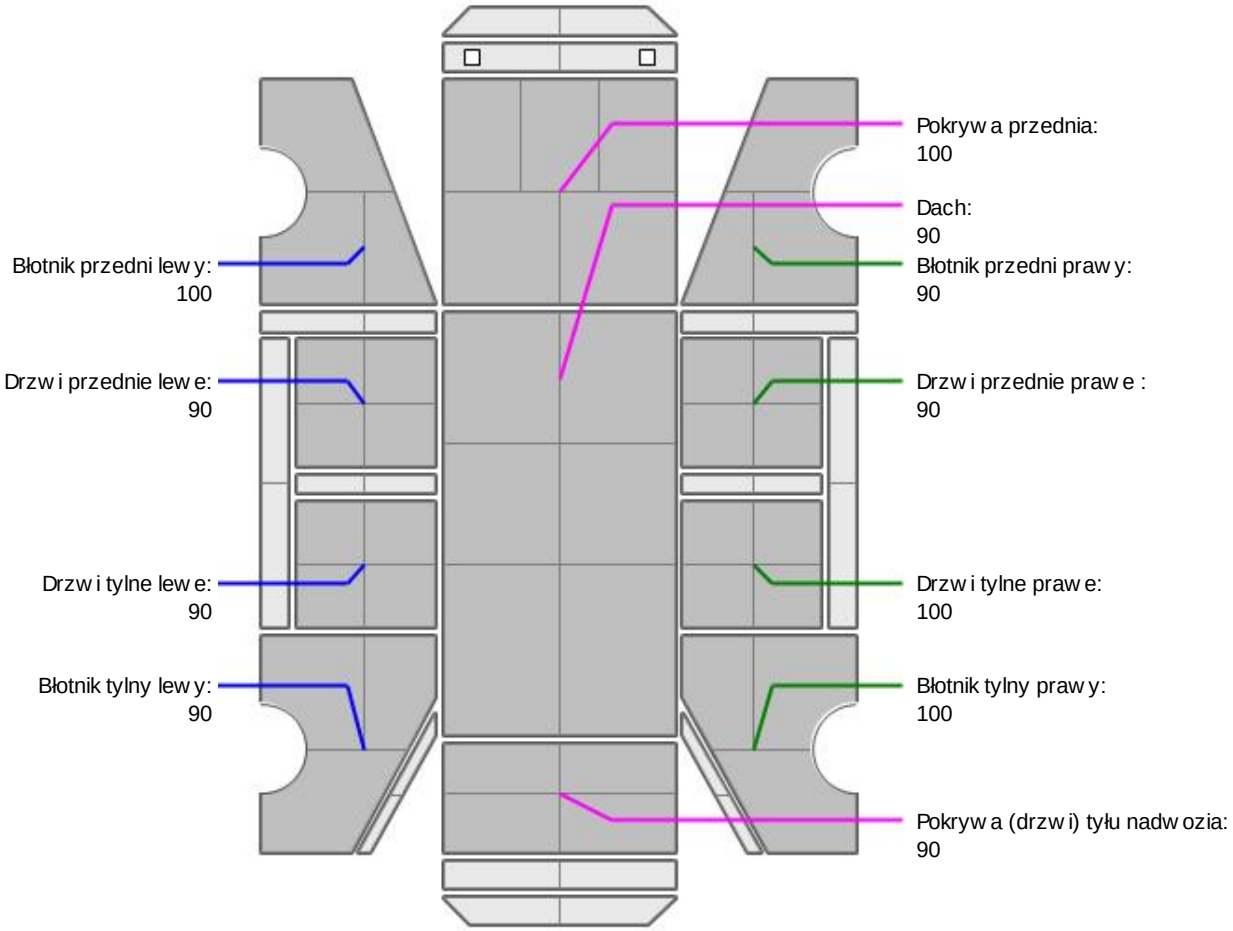
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik tylny	L	Pozostałości po okleinie		

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.
Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		100	
2	Dach		90	
3	Błotnik przedni	L	100	
4	Drzwi przednie	L	90	
5	Drzwi tylne	L	90	
6	Błotnik tylny	L	90	
7	Błotnik przedni	P	90	
8	Drzwi przednie	P	90	
9	Drzwi tylne	P	100	
10	Błotnik tylny	P	100	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		90	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Przestrzeń ładunkowa		Zabrudzenia, zarysowania, oberwane mocowanie osłony		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Głośność (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
4	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
5	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
6	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	2
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Gaśnica	TAK
4	Trójkąt ostrzegawczy	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynieogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta wrozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Ocena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.
- Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raportu
- Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może byćwykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowićpodstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

- Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

- Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

- W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

- Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu.Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

- Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części".
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.
- Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.
- Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikacje fabryczna wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



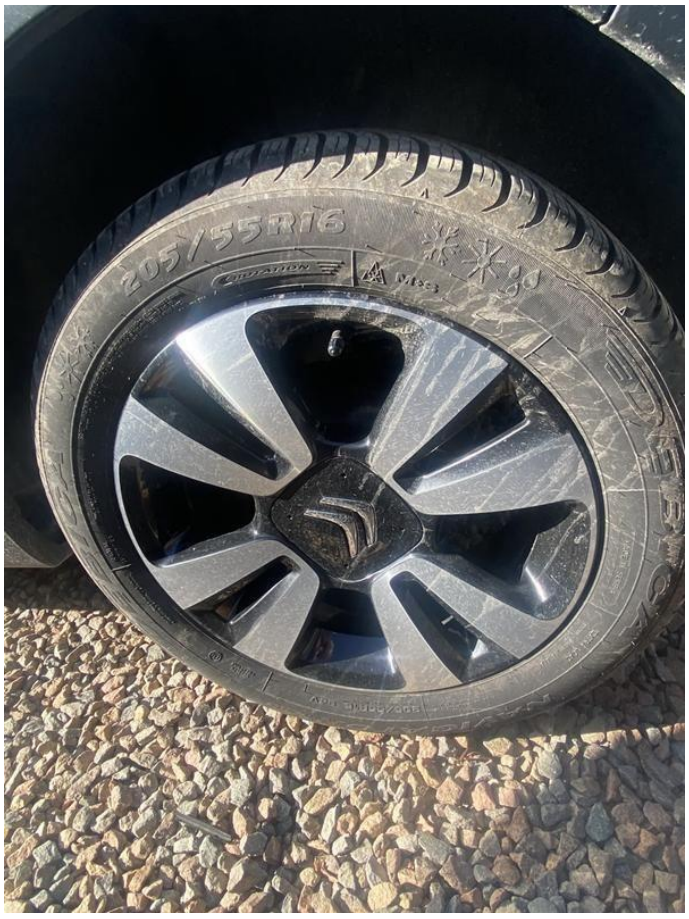
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



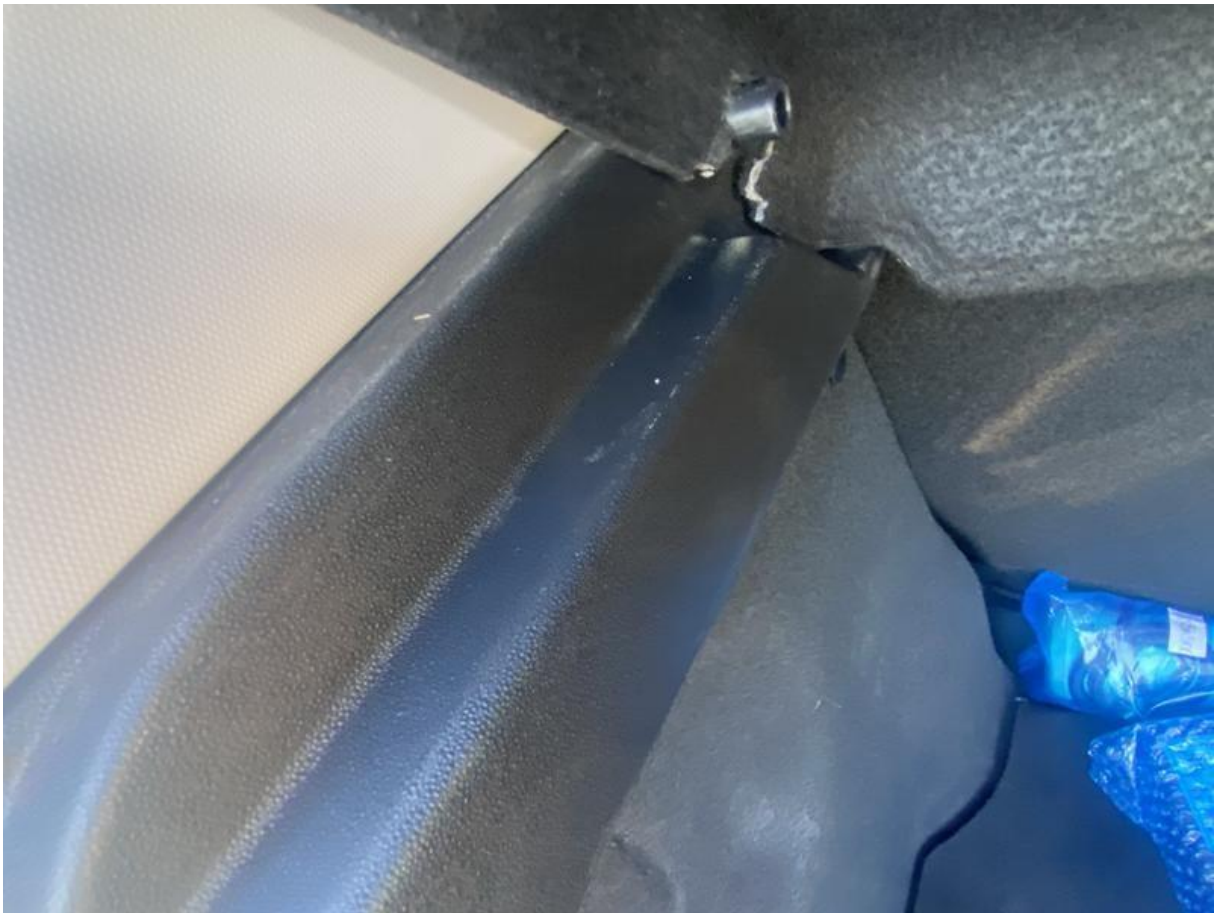
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



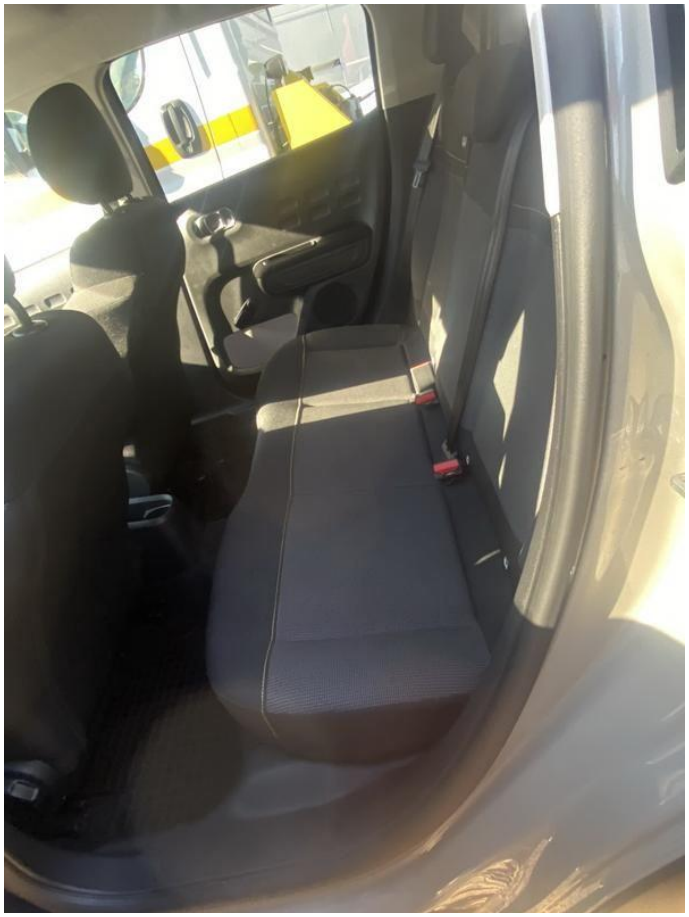
Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



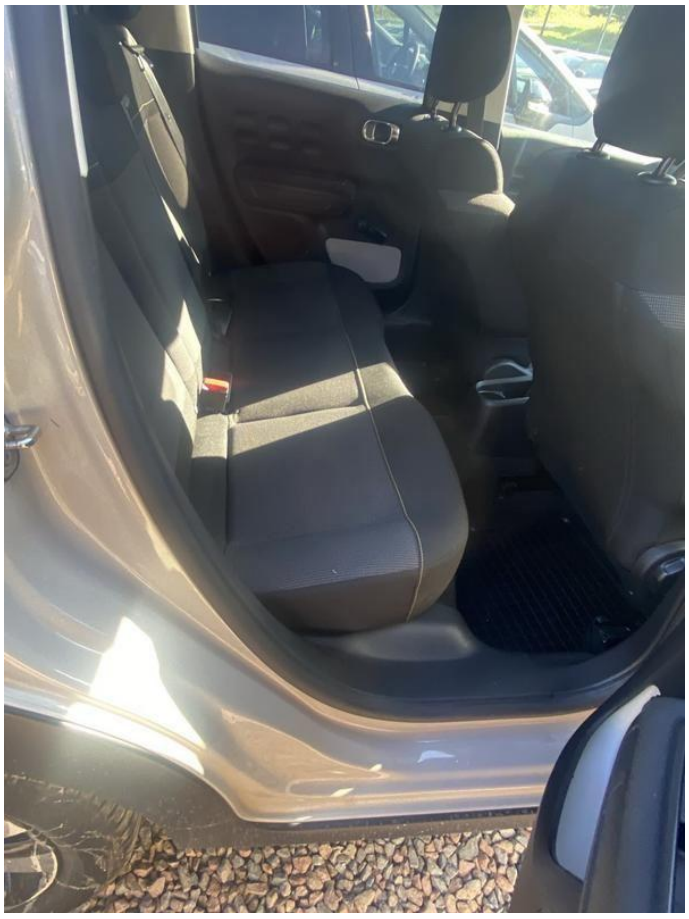
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu