# Raport Historii Pojazdu autoDNA

## Ford Focus

WF0PXXGCHPRR84168

ON Diesel

**Zeskanuj** i zobacz raport online

Ostatni stan drogomierza **52 861 km**

Wiek pojazdu **2 lat(a), 9 mies.**

Raport zawiera dostępne informacje na dzień: 2026-11-24 12:41:22 UTC +0100 Wersja językowa PL
2e350637-a6e09a00-76bb08f9-7d0beeb3-3898b517

Aby sprawdzić oryginalność raportu, zeskanuj kod QR widoczny w nagłówku.

## Kluczowe informacje

- Uszkodzenie
- Brak szkody całkowitej
- Brak rozbieżności drogomierza
- Krajowy
- Więcej niż jeden właściciel

## Przegląd historii

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kradzież | Nie odnotowano | Zastaw skarbowy | Nie odnotowano |
| Uszkodzenie | Odnotowano | Rozbieżność drogomierza | Nie odnotowano |
| Szkoda całkowita | Nie odnotowano | Specjalne przeznaczenie | Nie odnotowano |
| Akcja serwisowa | Nie odnotowano | Niedopuszczony do ruchu | Nie odnotowano |
| Złomowanie | Nie odnotowano | Historia serwisowa | Posiada |

Skrótowe podsumowanie informacji o historii pojazdu. Zielone pozycje to dla kupującego sygnał, że auto nie kryje nieprzyjemnych niespodzianek w bazach autoDNA — a dla sprzedającego argument, który buduje zaufanie i przyspiesza transakcję.

## Nawigacja raportu


- **Informacje o pojeździe** — Liczba wpisów: **13**
- **Akcje serwisowe** — Liczba wpisów: **0**
- **Bazy skradzionych pojazdów** — Przeszukane bazy: **14/14**
- **Odczyty drogomierza** — Liczba wpisów: **4**
- **Historia pojazdu** — Liczba wpisów: **25**
- **Dziennik sprawdzeń** — Liczba wpisów: **0**
- **Wyposażenie** — Liczba wpisów: **0**
- **Archiwalne zdjęcia** — Liczba wpisów: **0**


## Informacje o pojeździe

**Ford • Focus • Samochód osobowy**

| | | |
|---|---|---|
| Rodzaj nadwozia<br>**KOMBI** | Typ paliwa<br>**DIESEL** | Pojemność silnika [cm3]<br>**1500** |
| Rok modelowy<br>**2024** | Typ silnika<br>**TURBOCHARGED** | Układ kierowniczy<br>**LEWOSTRONNY** |
| Typ skrzyni biegów<br>**AUTOMATYCZNA** | Napęd<br>**FWD** | Nazwa koloru lakieru<br>**MOONDUST SILVER** |
| Liczba biegów<br>**8** | Liczba drzwi<br>**4** | |

## Akcje serwisowe

Sprawdzone, nie odnotowano danych

# Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy **14** | Nie odnotowano

## Włochy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

## Czechy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

## Rumunia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

## Litwa
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

## Słowenia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

## Holandia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Repozytoria Crimimail oraz Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

## Kanada
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

## Słowacja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

## Szwecja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

## Norwegia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Ettersokt

Nie odnotowano

## Kaynine
Ewidencja przedmiotów skradzionych - Kaynine (Niemcy)

Nie odnotowano

## Baza int.
Ewidencja pojazdów skradzionych - Niezależne źródła internetowe

Nie odnotowano

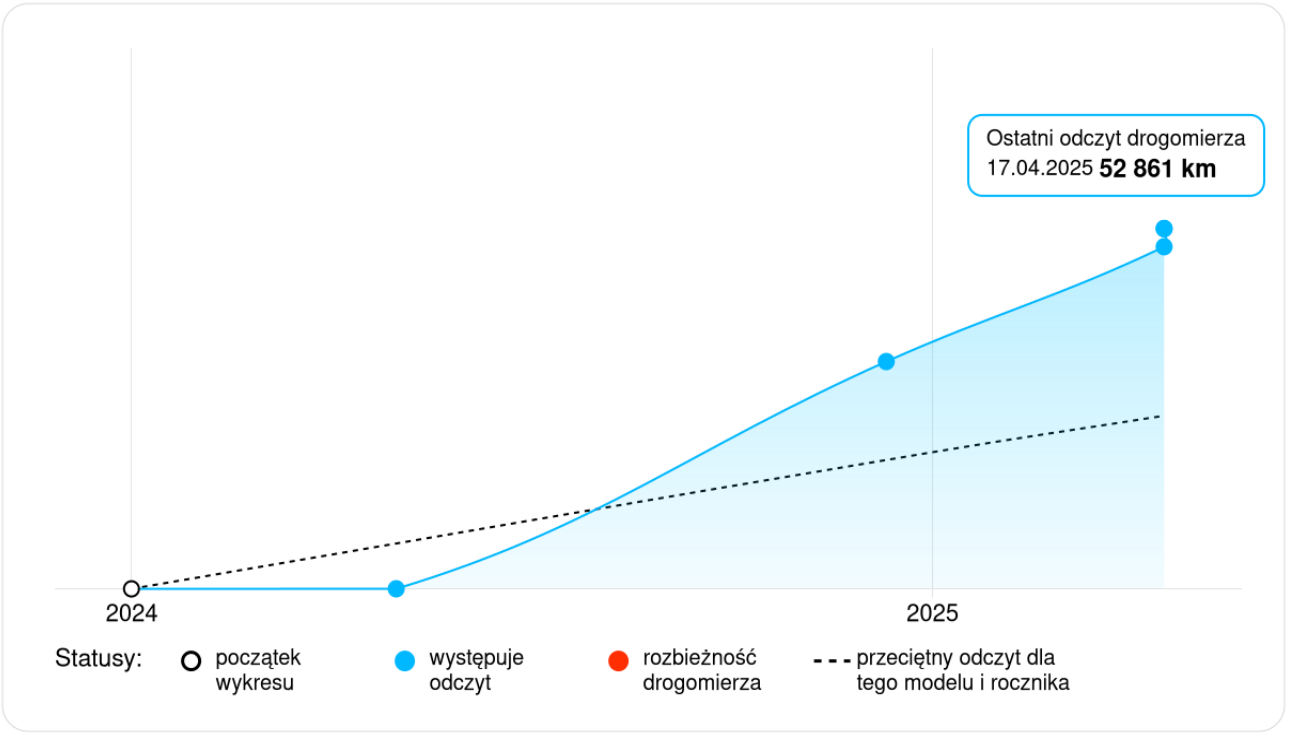
## Polska
Baza skradzionych pojazdów - PL

Nie odnotowano

## Węgry
Baza skradzionych pojazdów - HU

Nie odnotowano

## Odczyty drogomierza




**Cel sekcji:**
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza – są to „zdjęcia z przeszłości, nie stanowią one ciągłego monitoringu przebiegu pojazdu”

**Zasady interpretacji przebiegu:**
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza zarejestrowane podczas przeglądów, serwisów, aukcji lub rejestracji, do których AUTODNA miało dostęp na moment wygenerowania raportu.

- **Trend rosnący:** Prawidłowa historia powinna wykazywać stały wzrost wartości.
- **Analiza rozbieżności:** Wszelkie spadki lub nielogiczne skoki mogą wynikać na przykład z błędnych odczytów, błędów przy wprowadzaniu danych (tzw. „czeski błąd”), wymiany licznika lub celowej manipulacji.
- **Weryfikacja:** W przypadku wątpliwości zaleca się porównanie danych z fizyczną książką serwisową pojazdu oraz weryfikację stanu zużycia podzespołów przez rzeczoznawcę.
- **Uwaga:** Brak wpisów w danym okresie nie oznacza braku eksploatacji pojazdu.

## Historia pojazdu

### 2026

**26.09.2026**

**Ubezpieczenie pojazdu**

Polisa ważna do **2026-10-25**

Kraj **Polska**

**27.08.2026**

**Ubezpieczenie pojazdu**

Polisa ważna do **2026-09-25**

Kraj **Polska**

**28.07.2026**

**Ubezpieczenie pojazdu**

Polisa ważna do **2026-08-26**

Kraj **Polska**

**28.06.2026**

**Ubezpieczenie pojazdu**

Polisa ważna do **2026-07-27**

Kraj **Polska**

**29.05.2026**

**Ubezpieczenie pojazdu**

Polisa ważna do **2026-06-27**

Kraj **Polska**

**29.04.2026**

**Ubezpieczenie pojazdu**

Polisa ważna do **2026-05-28**

Kraj **Polska**

**28.02.2026**

**Ubezpieczenie pojazdu**

Polisa ważna do **2026-03-29**

Kraj **Polska**

**29.01.2026**

**Ubezpieczenie pojazdu**

Polisa ważna do **2026-02-27**

Kraj **Polska**

## 2025

**30.12.2025**

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-01-28**

Kraj **Polska**

**30.11.2025**

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-12-29**

Kraj **Polska**

**01.10.2025**

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-10-30**

Kraj **Polska**

**01.09.2025**

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-09-30**

Kraj **Polska**

**04.2025**

### Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza
**52 861 km**

**Serwis regularny**
Wymiana filtra kabinowego
Wymiana oleju i filtra olejowego
Wymiana filtra paliwa
Wymiana filtra powietrza silnika

Kraj **Polska**

**17.04.2025**

### Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza
**50 203 km**

Kraj **Polska**

**12.04.2025**

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-04-11**

Kraj **Polska**

# 2024

**11.12.2024**

## Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza
**33 351 km**

Kraj **Polska**

**07.2024**

## Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **1 500 - 1 600 PLN**

Rezultat

USZKODZENIE NADWOZIA

Grupa części
- Elementy karoserii zewnętrznej



Strefa uszkodzenia
- Przód
- Prawy przód

Kraj **Polska**

**05.2024**

## Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza
**10 km**

**Przygotowanie pojazdu do wydania**
Inspekcja nadwozia

Kraj **Polska**

**12.04.2024**

## Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-04-11**

Kraj **Polska**

**12.04.2024**

## Pojazd zarejestrowany

**Zarejestrowany na firmę lub organizację**
Miejsce rejestracji **Kraków, małopolskie**

**Nowy, zakupiony w kraju**
**Homologowany fabrycznie**
**Katalizator**
Termin badania technicznego **2027-04-11**

Kraj **Polska**

**12.04.2024**

## Przerejestrowanie pojazdu, ze względu na zmianę własności

**Zarejestrowany na firmę lub organizację**
Miejsce rejestracji **Warszawa, mazowieckie**

Kraj **Polska**

**29.03.2024**

Rozpoczęcie okresu gwarancyjnego

**28.03.2024**

Pojazd zarejestrowany

**Zarejestrowany na firmę lub organizację**
Miejsce rejestracji **Kraków, małopolskie**

**Nowy, zakupiony w kraju**
**Homologowany fabrycznie**
Termin badania technicznego **2027-03-27**

Kraj **Polska**

**28.03.2024**

Pierwsza rejestracja pojazdu

**02.2024**

Pojazd wyprodukowany

Lokalizacja **Saarlouis**

Kolor nadwozia **Szary**
**Kierownica z lewej strony**

Kraj **Niemcy**

**Zasady interpretacji danych:**

**Zdarzenia nieodnotowane:**
Pojazd mógł uczestniczyć w kolizjach lub naprawach, które nie zostały zgłoszone do systemu autoDNA lub miały miejsce w regionach nieobjętych raportowaniem.

**Rekomendacja:**
Raporty autoDNA oraz informacje w nich zawarte powinny być traktowane jako wskazówka oraz stanowić jeden z kroków związanych z zakupem/sprzedażą pojazdu. Informacje zawarte w raportach należy weryfikować w ASO oraz podczas szczegółowych oględzin eksperta. Raporty autoDNA są narzędziem pomocniczym.

## Dziennik sprawdzeń

Sprawdzone, nie odnotowano danych

## Wyposażenie

Sprawdzone, nie odnotowano danych

## Archiwalne zdjęcia pojazdu

Sprawdzone, nie odnotowano danych

**Zasady i warunki**
Wszelkie informacje udostępnione za pośrednictwem serwisu autoDNA mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Użytkownika. Raport generowany jest na podstawie danych dostępnych w bazach autoDNA i rejestrach współpracujących z AUTODNA na moment wygenerowania raportu.

**Własność intelektualna i autorska**

- **Własność intelektualna i autorska:** Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w serwisie autoDNA chronione są prawami autorskimi przysługującymi AUTODNA Sp. z o.o. lub innym uprawnionym podmiotom.
- Wykorzystywanie treści lub znaków graficznych zamieszczonych w serwisie autoDNA jest dozwolone wyłącznie w zakresie określonym Regulaminem serwisu autoDNA lub bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
- AUTODNA Sp. z o.o. może posiadać patenty, zgłoszenia patentowe, prawa autorskie, znaki towarowe oraz inne prawa własności intelektualnej dotyczące treści udostępnianych za pośrednictwem serwisu autoDNA.
- Udostępnienie treści nie oznacza udzielenia licencji na patenty, prawa autorskie, znaki towarowe lub inne prawa własności intelektualnej w nich zawarte.
- Nazwy podmiotów lub produktów zawarte w treściach mogą stanowić zarejestrowane znaki towarowe lub znaki usługowe tych podmiotów.

**Zasady korzystania i weryfikacja**

- **Użytek własny:** Użytkownik może pobierać pojedyncze kopie materiałów wyłącznie do użytku własnego, w zakresie dozwolonego użytku osobistego określonego bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w art. 23 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 Nr 24, poz. 83, t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 24 ze zm.). Poza zakresem dozwolonego użytku osobistego zabronione jest powielanie, kopiowanie, przesyłanie, przechowywanie w systemach informatycznych, tłumaczenie na inny język oraz jakiekolwiek inne wykorzystywanie treści bez uprzedniej, wyraźnej zgody AUTODNA Sp. z o.o.
- **Narzędzie pomocnicze:** Informacje zawarte w raporcie stanowią jedynie narzędzie pomocnicze i wskazówkę.
- **Konieczność inspekcji:** Raport nie zastępuje fizycznych oględzin, jazdy próbnej ani weryfikacji stanu technicznego przez wykwalifikowanego eksperta lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO).
- **Weryfikacja online:** Aby wyeliminować ryzyko modyfikacji raportu przez osoby trzecie, każdorazowo zalecamy sprawdzić jego oryginalność poprzez zeskanowanie kodu QR widocznego w nagłówku i porównanie danych z wersją online wyświetlaną w systemie autoDNA.

Regulamin Serwisu autoDNA dostępny jest w Serwisie Internetowym autoDNA.