Nr zlecenia: 09/22/08/2025/Leasys Polska- plac AS Boroń z dnia: 22.08.2025

Zleceniodawca:
Leasys Polska Sp. z o.o.
al. Wyścigowa 6
02-681 Warszawa

Rzeczoznawca:
Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



W Y C E N A W A R T O Ś C I

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2025

Rodzaj pojazdu:	**Samochód osobowy**	VIN:	**W F 0 P X X G C H P R R 8 4 7 7 7**
Marka:	**FORD**	Nr rejestracyjny:	**WY178YC**
Model pojazdu:	**Focus 1.5 EcoBlue MR`22 E6**	Nr Info-Ekspert:	**011-12800**
Wersja:	**ST-Line X**	Rok produkcji:	**2024**

Wskazanie drogomierza	51719 km
Data pierwszej rejestracji	17.04.2024
Data ważności badania technicznego	17.04.2027
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Dop. masa całk.	2035 kg
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1499 ccm / 85kW (116KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Granatowy 2-warstwowy z efektem metalicznym

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Asystent pasa ruchu Lane Assist	32	Relingi dachowe czarne
2	Dywaniki welurowe przód/tył	33	Roleta do bagażnika
3	Fotele przednie o sportowej stylistyce	34	Spoiler tylny dachowy
4	Fotele przednie regulowane manualnie w 8 kierunkach	35	System Apple Carplay/Android Auto
5	Gniazdo 12V w bagażniku	36	System Bluetooth
6	Immobilizer	37	System Ford MyKey
7	Kamera cofania	38	System kontroli trakcji TA
8	Kierownica 3-ramienna pokryta skórą w	39	System monitorowania ciśnienia powietrza w

	stylizacji ST
9	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa
10	Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach
11	Komputer pokładowy
12	Konsola sufitowa
13	Konsola środkowa ze schowkiem zamykanym roletą
14	Kurtyny powietrzne boczne
15	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
16	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
17	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie
18	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia
19	Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami
20	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie
21	Ładowarka bezprzewodowa do smartfonów
22	Mocowanie ISOFIX na skrajnych siedzeniach II rzędu
23	Oświetlenie dodatkowe wnętrza LED
24	Podłokietnik siedzeń tylnych składany
25	Podsufitka czarna
26	Poduszka powietrzna kierowcy
27	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
28	Poduszki powietrzne boczne
29	Przycisk rozrusznika Ford Power
30	Reflektory automatyczne
31	Reflektory Full LED
	oponach TPMS
40	System Pre-Collision Assist -wspomagania unikania kolizji
41	System stabilizacji toru jazdy ESC
42	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
43	System wspomagania nagłego hamowania
44	System wyboru profilu jazdy
45	Szyby przednie regulowane elektrycznie
46	Szyby tylne dodatkowo przyciemniane
47	Szyby tylne regulowane elektrycznie
48	Światła do jazdy dziennej LED
49	Światła p/mgielne przednie LED
50	Światła p/mgielne tylne
51	Światła tylne częściowo w technologii LED
52	Tapicerka materiałowa z czerwonymi elementami
53	Tarcze kół aluminiowe 17" 5 podwójnych ramion
54	Usługi Ford Smart
55	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne EPAS
56	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
57	Wyświetlacz 12,3" cyfrowy, na tablicy zegarów, konfigurowalny
58	Zamek centralny zdalnie sterowany
59	Zawieszenie sportowe
60	Zderzaki w stylistyce ST
61	Zestaw naprawczy opon

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
- ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

2 Czujniki parkowania - przód/tył
- Czujniki parkowania - przód
- Czujniki parkowania - tył

3 Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40
- Siedzenia tylne dzielone
- Siedzenia tylne składane

4 System kontroli trakcji ESC
- System poprawiający stabilność na zakretach TVC
- System kontroli trakcji TA
- System wspomagania nagłego hamowania EBA

5 System nawigacji satelitarnej z Ford SYNC 4, wyświetlacz 12,3" DAB+
- System nawigacji satelitarnej
- Sterowanie radiem w kierownicy
- Głośniki 6 szt.
- Funkcja wzywania pomocy
- Zestaw głośnomówiący "Bluetooth" z rozbudowanym sterowaniemgłosowym
- Złącze USB 2 szt.
- Mapa Europy

6 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Ogranicznik prędkości
- Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 Lakier metalizowany Chrome Blue

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 215/50	R17	95V	VECTOR 4SEASONS	5,0
Przednie prawe:	*GOODYEAR 215/50	R17	95V	VECTOR 4SEASONS	5,0
Tylne lewe:	*GOODYEAR 215/50	R17	95V	VECTOR 4SEASONS	5,0
Tylne prawe:	*GOODYEAR 215/50	R17	95V	VECTOR 4SEASONS	5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.
Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletnosci w zakresie osprzetu dodatkowego, z którym przedmiot byl zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.
Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikacje fabryczna wyposażenia należy zwrócic sie do dealera. Nie mozna wykluczyc, ze moga występować róznice w wyposazeniu.

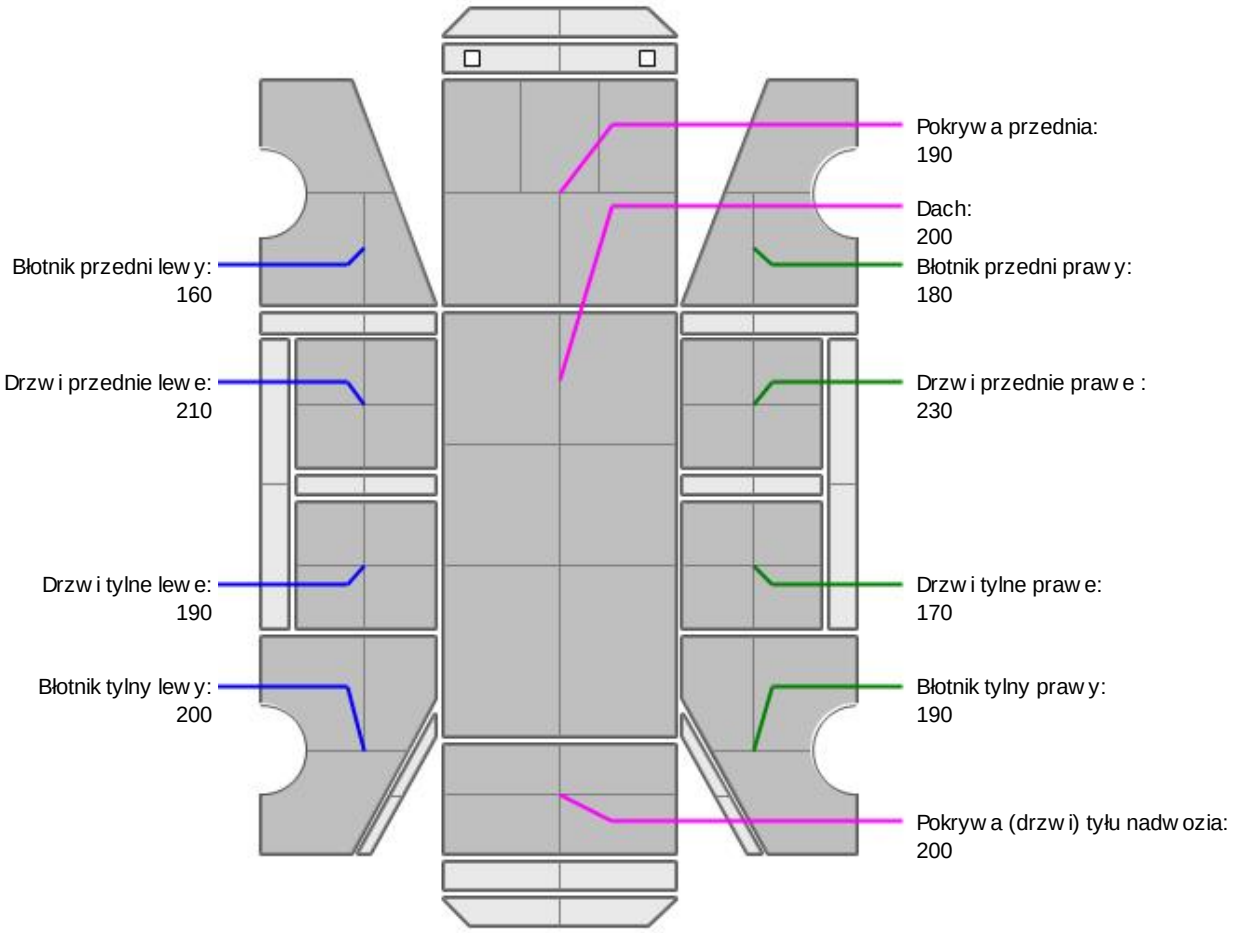
Oględziny wykonywał: Tomasz Pacyna
Wycena wykonana: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.
Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		190	
2	Dach		200	
3	Błotnik przedni	L	160	
4	Drzwi przednie	L	210	
5	Drzwi tylne	L	190	
6	Błotnik tylny	L	200	
7	Błotnik przedni	P	180	
8	Drzwi przednie	P	230	
9	Drzwi tylne	P	170	
10	Błotnik tylny	P	190	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		200	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Wygłuszenie pokrywy przód		Rozerwane		

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Poplamiony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Poplamiony		

SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Głośność (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
4	Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego	BEZ UWAG
5	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
6	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	okazano 1szt.
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Trójkąt ostrzegawczy	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynieogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta wrozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może byćwykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowićpodstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części".

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu